

青葉山連絡バス

平成28年度後期運行からの見直し点

これまでの利用実績を踏まえて、以下の点について見直しを行いました。

- 西澤センター便を1日2往復に増便、同便において、農学部バス停（新キャンパス内）を新設しました。（薬学部方面便のうち一部利用率の低い便を振替。）
- 「青葉山駅（南1）バス停」について、青葉山駅ロータリー周辺環境整備に伴いバス停位置を変更しました。
- 循環便について、交通事情の変化に合わせ、発着時間を一部調整しました。

※平成28年6月実施の「地下鉄、学内バス等に関する学内アンケート」結果につきましては、取りまとめが終了しグループウェアの下記ページにて掲載しております。

ファイルライブラリ→全学委員会ファイルライブラリ→施設整備・運用委員会
→運輸交通専門委員会

Aobayama Shuttle Bus
Changes since second term 2016:

The following changes are being made in light of usage data.

- Round trips by the Nishizawa Center bus have been increased to 2 trips/day, and a new Faculty of Agriculture stop in the new campus has been created for it. (Low-use buses bound for the Faculty of Pharmacy and Pharmaceutical Sciences have been reassigned.)

- The Aobayama Station (South 1) bus stop has been moved due to grounds work being performed around the Aobayama Station rotary.

- The shuttle bus timetable has been revised due to changes in traffic conditions and some arrival times have been adjusted accordingly.

*A summary of the results for the June 2016 "Subway and Campus Bus Questionnaire" can be accessed online via the university groupware system as described below.

Open the "File Library" submenu→ click "File Library of Board Tohoku University"→ click "施設整備・運用委員会"→ click "運輸交通専門委員会"