

キャンパスバス

平成28年度後期運行からの見直し点

これまでの利用実績等を踏まえて、以下の点について見直しを行いました。

- 「雨宮・星陵便」について農学研究科の青葉山新キャンパス移転に伴い、「雨宮正門バス停」を廃止し「星陵便」に変更しました。

→運行本数が5往復から6往復半へ増加し、講義時間との接続性も向上します。

- 「青葉山駅（南1）バス停」について、青葉山駅ロータリー周辺環境整備に伴いバス停位置を変更しました。

※平成28年6月実施の「地下鉄、学内バス等に関する学内アンケート」結果につきましては、取りまとめが終了しグループウェアの下記ページにて掲載しております。

ファイルライブラリ→全学委員会ファイルライブラリ→施設整備・運用委員会
→運輸交通専門委員会

Campus Bus Changes since second term 2016:

The following changes are being made in light of usage data.

- Because the Graduate School of Agricultural Science is moving to the new Aobayama campus, the Amamiya bus stop has been discontinued and the bus route changed to the Seiryō route.
→the number of round trips each day will be increased from 5 to 6 and coordination with the class schedule will be improved

- The Aobayama Station (South 1) bus stop has been moved due to grounds work being performed around the Aobayama Station rotary.

*A summary of the results for the June 2016 "Subway and Campus Bus Questionnaire" can be accessed online via the university groupware system as described below.

Open the "File Library" submenu→ click "File Library of Board Tohoku University"→ click "施設整備・運用委員会"→ click "運輸交通専門委員会"