(仮称) 東北放射光支線新設工事 施工・仮設計画について

1. 施工時間帯

① 既設 MH~(市道)~バス停:夜間工事 午後 10 時~午前 06 時

② バス停歩道部 : 夜間工事 午後 10 時 30 分~午前 06 時

市営バス最終午後10時14分発

市営バス始発午前 06 時 31 分発

③ その他 : 昼間工事 午前 08 時~午後 5 時

2. 仮設道路(平面図紫色)

- ① (起点)放射光側 No3MH~(終点)バス停側共同溝区間
- ② 幅 4m 全線敷鉄板(主な通行車両 4 トンダンプ)
- 3. 施工箇所の保安規制,安全対策

※施工箇所およびトラック回転箇所には常時誘導員を配置し公衆安全対策を図る。

① 既設 MH~バス停 : カラーコーン, バリケード設置・復旧(毎日)

② バス停歩道部 :カラーコーン,バリケード設置・復旧(毎日)

歩行者通路を確保し、誘導員(複数)配置

※地下鉄出入口部を閉塞しない規制とする。

③ No1MH~横断 No18: 工事用黄黒色区画ネット設置(施工期間中連続)

共同溝付近施工では歩行者通路を確保し,誘導員(複数)

配置する。

④ No18~ : 工事用トラロープ設置(施工期間中連続)

⑤ MH 箇所, 仮設ヤード:工事用黄黒色区画ネット設置(施工期間中連続)

⑥ その他公衆往来箇所:適宜区画ネット等により物理的に区画する。

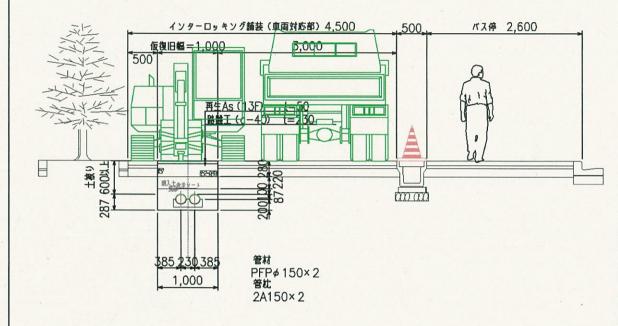
4. 既設埋設物との離隔

- ① 30cm 以上の離隔確保ができない箇所 (共同溝付近で直交する, 雨水 HP Φ 450, 電気 FEP Φ 50, ガス PE200) については, 協議のうえ必要な対策を行う。
- 5. 遊歩道入口階段について
 - ① 階段については、一時撤去を実施し原形復旧による対応を行う。
- 6. 照明ケーブルについて
 - ① 管路布設施工において、照明ケーブルが支障となる場合は、協議のうえ必要な 対策を行う。

以上

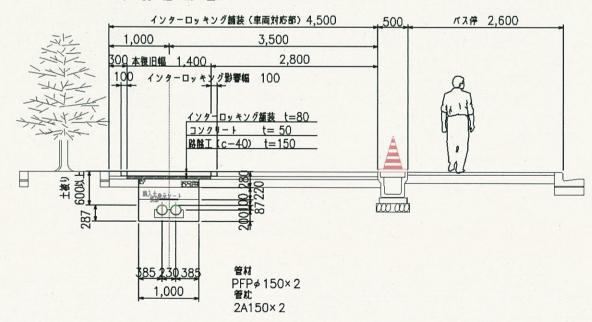
青葉山駅 1出口広場 (バス停広場)

(仮復旧断面)



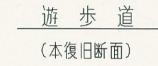
青葉山駅 1出口広場 (バス停広場)

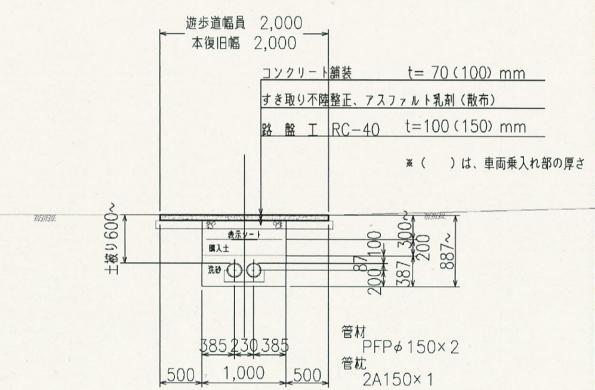
(本復旧断面)





バス停広場現況写真イメージ(反対方向から)







遊歩道現況および管路断面イメージ