

東北大学キャンパスマスタープラン2015:星陵キャンパス  
交通計画

1. 駐車場計画

- 1-1: 温室効果ガス削減に向け、また限られた敷地における土地有効活用のためにも、駐車場有料化等により、不要な自動車通勤通学を削減する。
- 1-2: 病院職員用駐車場と大学研究科用駐車場台数の合計は、昭和舎跡地(169台)、新立体駐車場(350台)を含めて、1,156台となる。
- 1-3: 病院患者用駐車場台数としては、新立体駐車場(300台)を含めて、778台となる。

2. 優先整備項目

- 2-1: 第一駐車場出口専用ゲートを東側道路に面して設置する
- 2-2: MRI-CT装置棟を撤去し、患者用立体駐車場および病院の緊急車両進入ゲートを設ける。
- 2-3: 図書館周辺の患者用駐車場は、歩行者動線との交錯を避けるため、敷地東側へ移設する。
- 2-4: 敷地西側に教職員用の立体駐車場を設ける。また駐車場から西側市道へ出口を設ける。

3. 将来的に対処が望まれる事項

- 3-1: 旧MRI病棟の西側一部を解体し、病院サービス車両進入路を北側に移動する

- 駐車場 (病院患者用: 778台)
- 駐車場 (教職員・学生・来訪者用: 1,156台 (昭和舎跡含む))
- 新築建物
- 計画建物
- メイン歩行者動線
- メイン自動車動線
- ゲート

